

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

HORIZONTAL

DISPOSITIVOS AUXILIARES

Dispositivos auxiliares são elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via. São constituídos de materiais, forma e cores diversas, dotadas, ou não de refletividade, com as funções de:

Classificação

- ✓ - Incrementar a percepção da sinalização, do alinhamento da via ou de obstáculos a circulação;
- ✓ - Reduzir a velocidade praticada;
- ✓ - Oferecer proteção aos seus usuários;
- ✓ - Alertar os condutores quanto a situação de perigo potencial ou que requeiram mais atenção.





Tachão Refletivo

Tachão refletivo com corpo de resina



Descrição

São peças produzidas em resina de poliéster ou resina sintética, de alta resistência mecânica, com cargas minerais não reativas; possuem dois pinos externos de fixação, zincados e rosca ancoradora. Os elementos refletivos são de acrílico e lhes dão características retrorrefletivas mono ou bidirecionais.

Utilização

Os tachões tem a função de canalizar o tráfego ou garantir o afastamento do fluxo de veículos de obstáculos rígidos ou de áreas perigosas de acidentes situadas próximas à pista de rolamento. Também tem a finalidade de sinalizar risco, principalmente à noite.

Características técnicas

Cor - amarelo âmbar ou branco;

Forma - tronco prismático;

Dimensão aproximada - 160 x 252 x 50 mm;

Pino de fixação - 3/8" x 2";

Resistência à compressão - carga mínima de ruptura: < 15.000 kgf;

Dimensão do elemento refletivo: 135 x 35 mm;

Quantidade de adesivo para fixação: 1 kg para 4 peças.

Obs.: as dimensões acima, cotadas em mm, poderão variar de +/- 2mm.
ATENDE AOS REQUISITOS DA ABNT NBR 15.576



Tacha Refletiva

Tacha refletiva com corpo de plástico injetado



Tacha refletiva com corpo de resina moldada



Obs.: as dimensões acima, cotadas em mm, poderão variar de +/- 2mm.
ATENDE AOS REQUISITOS DA ABNT NBR 14.636



Tacha Refletiva

Tacha refletiva com corpo de plástico ou resina

Inovação

Este produto tem um novo design com maior área de adesão e sustentação, com formas arredonadas proporcionando uma diminuição no impacto do pneu evitando afundamentos e descolamentos, aumentando a durabilidade e dando maior desempenho para o produto.

Descrição

Peças confeccionadas tanto em plástico injetado como em resina de poliéster sintética de alta resistência mecânica, com cargas minerais não reativas, possui um pino externo de fixação, zincado e rosca ancoradura. Os elementos refletivos; são de acrílico e lhes dão características retrorrefletivas mono ou bidirecionais

Utilização

As tachas são utilizadas para sinalizar de lugares de alto risco nas vias, principalmente no período noturno.

Tipos de tacha

Tacha tipo I - Tacha sem revestimento antiabrasivo;

Tacha tipo II - Tacha com revestimento antiabrasivo face de material não vítreo;

Tacha tipo III - Tacha com revestimento antiabrasivo face de vidro.

Obs.: as dimensões acima, cotadas em mm, poderão variar de +/- 2mm.
ATENDE AOS REQUISITOS DA ABNT NBR 14.636



Maxitacha

Maxitacha refletiva



Descrição

São peças produzidas em resina de poliéster ou resina sintética, de alta resistência mecânica, com cargas minerais não reativas; possuem dois pinos externos de fixação, zincados e rosca ancoradura. Os elementos refletivos são de acrílico e lhes dão características retrorrefletivas mono ou bidirecionais.

Utilização

As tachas são utilizadas para sinalizar de lugares de alto risco nas vias, principalmente no período noturno.

Características técnicas

Cor - amarelo âmbar ou branco;

Forma - tronco prismático;

Dimensão aproximada - 140 x 80 x 30 mm;

Peso médio - 520 g;

Pino de fixação - 5/16" x 2";

Resistência à compressão - carga mínima de ruptura: < 15.000 kgf;

Dimensão do elemento refletivo: 86 x 19 mm;

Quantidade de adesivo para fixação: 1 kg para 9 peças.

Obs.: as dimensões acima, cotadas em mm, poderão variar de +/- 2mm.



Mini Tachão

Minitachão refletivo



Descrição

São peças produzidas em resina de poliéster ou resina sintética, de alta resistência mecânica, com cargas minerais não reativas; possuem dois pinos externos de fixação, zincados e rosca ancoradura. Os elementos refletivos são de acrílico e lhes dão características retrorrefletivas mono ou bidirecionais.

Utilização

As tachas são utilizadas para sinalizar de lugares de alto risco nas vias, principalmente no período noturno.

Características técnicas

Cor - amarelo âmbar ou branco;

Forma - tronco prismático;

Dimensão aproximada - 200 x 100 x 40 mm;

Peso médio - 1.150 g;

Pino de fixação - 3/8" x 2";

Resistência à compressão - carga mínima de ruptura: < 15.000 kgf;

Dimensão do elemento refletivo: 125 x 24 mm;

Quantidade de adesivo para fixação: 1 kg para 8 peças.

Obs.: as dimensões acima, cotadas em mm, poderão variar de +/- 2mm.



Calota

Sem refletivo



Descrição

São peças produzidas em resina de poliéster ou resina sintética, de alta resistência mecânica, com cargas minerais não reativas; possui um pino de fixação, externo zincado e rosca ancoradora.

Utilização

As calotas são utilizadas para sinalizar lugares de alto risco nas vias, assim como para, redução de velocidade e/ou como sonorizador.

Características técnicas

Cor - amarelo âmbar ou branco;

Forma - tronco prismático;

Dimensão aproximada - 200 x 100 x 40 mm;

Peso médio - 1.150 g;

Pino de fixação - 3/8" x 2";

Resistência à compressão - carga mínima de ruptura: < 15.000 kgf;

Dimensão do elemento refletivo: 125 x 24 mm;

Quantidade de adesivo para fixação: 1 kg para 8 peças.

Obs.: as dimensões acima, cotadas em mm, poderão variar de +/- 2mm.



Bate Rodas

Segregador em resina



Descrição

São peças produzidas em resina de poliéster ou resina sintética, de alta resistência mecânica, com cargas minerais não reativas; possui um pino de fixação, externo zincado e rosca ancoradura.

Utilização

Os segregadores são utilizadas em sinalização rodoviária, para divisão de fluxos de sentidos opostos, com a finalidade de dificultar as ultrapassagens em lugares não permitidos e, simultaneamente, balizar a rota de tráfego, principalmente no período noturno.

Características técnicas

Cor - amarelo âmbar ou branco

Forma - tronco prismático

Dimensão aproximada - 460 x 160 x 100 mm

Peso médio - 8.300 g

Pino de fixação - 3/8" x 2"

Resistência à compressão - carga mínima de ruptura: < 10.000 kgf

Quantidade de adesivo para fixação: 1/2 kg para 1 peça.

Obs.: as dimensões acima, cotadas em mm, poderão variar de +/- 2mm.
ATENDE AOS REQUISITOS DA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA CET-ET-SC-09



Bate Rodas

Segregador de fibra de vidro



Descrição

O bate-rodas, também conhecido como bate-pneu, gelo baiano ou segregador de trânsito. Esta peça é produzida em fibra de vidro em conjunto ao pino de rosca para a fixação no pavimento.

Utilização

O bate rodas é comumente utilizado em garagens e estacionamentos de shoppings centers, condomínios e empresas, para delimitar vagas, oferecendo segurança aos motoristas e pedestres. É indicado para locais de passagem de veículos de pequeno e médio porte.

Características técnicas

Cor - amarelo âmbar;

Dimensão aproximada - 50 x 16 x 10 mm;

Peso médio - 2.690 g;

Pino de fixação - 3/8" x 2";

Quantidade de adesivo para fixação: 1 kg para 2 peça.



Adesivo

Adesivo (cola) à base de resina poliéster - 1 kg



Descrição

Adesivo bi-componente insaturado à base de resina de poliéster ou sintética, com cargas minerais não reativas. Acompanha catalizador na quantidade exata para o preparo de uma lata.

Utilização

Uso na fixação de dispositivos auxiliares em sinalização horizontal: tachas, maxi tachas, mini tachões, calotas segregadores e na lombada refletiva física modulada - S1.

Características técnicas

Quantidade por lata - 1 kg;
validade - 90 dias da produção.



Sinalizador

Sinalizador para barreira rígida



Descrição

São peças produzidas em resina de poliéster ou resina sintética, de alta resistência mecânica, com cargas minerais não reativas, possuem duas abas de fixação,

Utilização

Os sinalizadores para barreira rígida são utilizados em sinalização rodoviária e/ou vias urbanas. São utilizadas para sinalizar lugares de alto risco, tais como curvas e são fixados sobre barreiras ou pontes.

Características técnicas

Cor - amarelo âmbar ou branco;

Forma - tronco prismático;

Dimensão aproximada - 145 x 55 x 35 mm;

Peso médio - 320 g;

Abas de fixação - 20 x 30 x 1,5 mm;

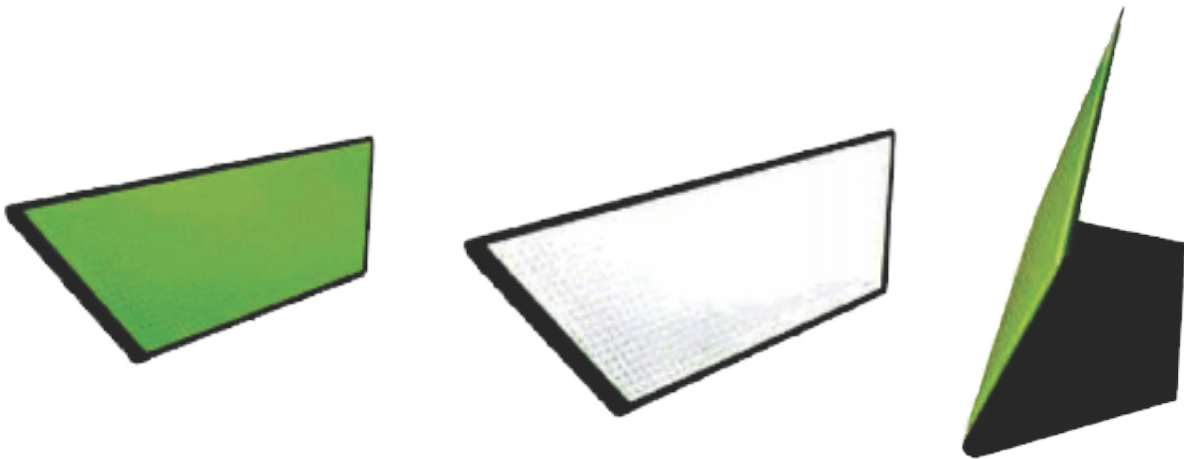
Dimensão do elemento refletivo: 125 x 25 mm.

Obs.: as dimensões acima, cotadas em mm, poderão variar de +/- 2mm.



Sinalizador

Sinalizador para barreira rígida (New Jersey)



Descrição

Os sinalizadores para barreira rígida são peças confeccionadas em chapa de aço galvanizado à fogo e pintada com tinta epóxi na cor preto secagem em estufa a 200°. Possuem face principal revestida com película refletiva do tipo III (alta intensidade) ou XX (grau diamante).

Utilização

Os sinalizadores para barreira rígida são utilizados para sinalizar lugares de alto risco, tais como curvas, e são fixados sobre barreiras ou pontes.

Características técnicas

Forma - Chapa retangular nº 14.

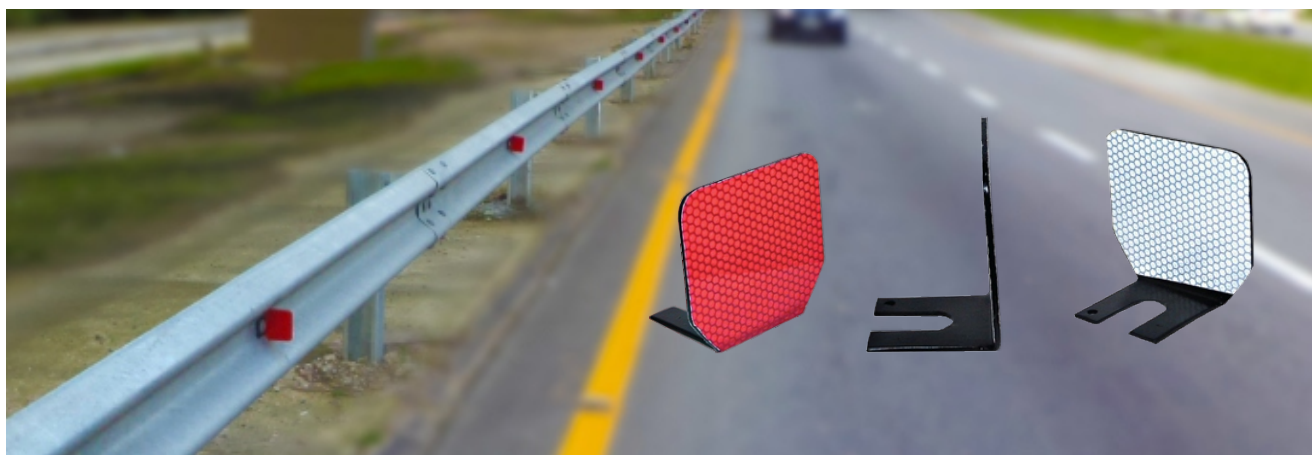
Obs.: As dimensões podem variar de acordo com a necessidade do cliente.

Obs.: as dimensões acima, cotadas em mm, poderão variar de +/- 2mm.



Sinalizador

Sinalizador para defesa metálica



Descrição

Os sinalizadores para barreira rígida são peças confeccionadas em chapa de aço galvanizado a fogo e pintada com tinta epóxi na cor preto secagem em estufa a 200°. Possui face principal revestida com película refletiva do tipo III (alta intensidade), produto de acordo com as normas da ABNT.

Utilização

Os sinalizadores para barreira rígida são utilizados para sinalizar lugares de alto risco, tais como curvas, e são fixados sobre barreiras ou pontes.

Características técnicas

Forma - chapa retangular;

Dimensão do refletivo - 80 x 75 mm;;

Peso médio - 120 g;

Abas de fixação - 80 x 45 mm;

Dimensão do elemento refletivo: 50 x 75 mm.



Cones

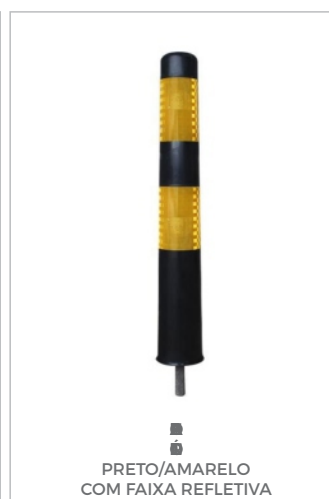


Cones constituídos em PVC com faixa refletiva. Podem ser utilizados para as mais variadas finalidades, dentre elas a sinalização de trânsito, estacionamentos, obras e sinalização de práticas esportivas.

ATENDE AOS REQUISITOS DA ABNT NBR 15071.



Balizadores



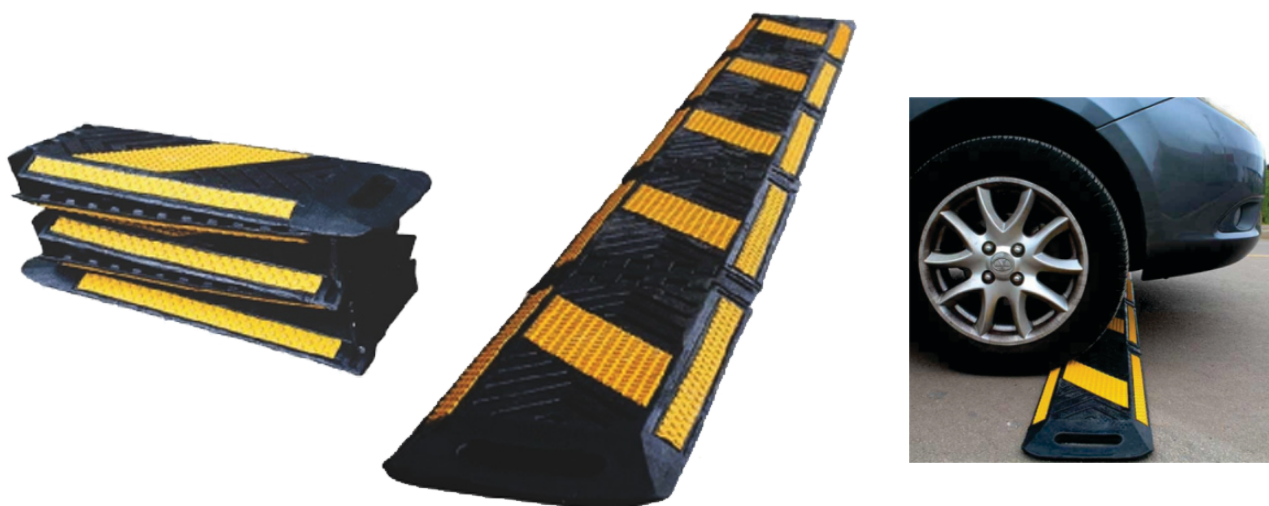
Balizador de tráfego um dispositivo de sinalização viária de alta eficiência praticidade e estabilidade. Indicado para sinalizar áreas de pedestres, estacionamentos de grande circulação de veículos e pedestres, áreas restritas, rodovias, estradas e ruas. O balizador possui duas faixas refletivas de película tipo II, que fornece ótima visibilidade em áreas de pouca iluminação e visibilidade, sob neblinas e chuvas.

ATENDE AOS REQUISITOS DA ABNT NBR 15071.



Lombada Portátil

Quebra molas



Descrição

A lombada portátil (quebra-molas) constituída de material reciclado de alta durabilidade, sendo um equipamento prático e eficaz, dobrável, compacto e de fácil manuseio, utilizado como redutor de velocidade ou sonorizador para veículos de pequeno, médio e grande porte, podendo ser removido e instalado a qualquer momento. Suas cores são intercaladas entre preto e amarelo, sem a necessidade de sinalizá-las.

Características técnicas

- Material de alta performance;
- Portátil, de fácil transporte;
- Compacta;
- Rapidez na operação;
- Instalação rápida e fácil;
- Redutor de velocidade e sonorizador;
- Acompanha uma bolsa para o transporte.

Características técnicas

Peso: 17,6 kg;
2600 x 250 mm.